

Chráničky

Korugované dvouplášťové chráničky KOPOFLEX® a KOPODUR®	2
Chráničky optických kabelů HDPE	5
Dělené chráničky KOPOHALF®	7
Zemní kanály KOPOKAN	7
Skladování chrániček	7

Podklady pro projekci plastových kabelových chrániček

Úvod	9
------------	---

Ohebné korugované dvouplášťové chráničky KOPOFLEX®

KF 09040	10
KF 09050	11
KF 09063	12
KF 09075	13
KF 09090	14
KF 09110	15
KF 09120	16
KF 09125	17
KF 09160	18
KF 09175	19

Tuhé korugované dvouplášťové chráničky KOPODUR®

KD 09050	20
KD 09063	21
KD 09075	22
KD 09090	23
KD 09110	24
KD 09120	25
KD 09125	26
KD 09160	27
KD 09175	28
KD 09200	29

Chráničky optických kabelů HDPE

06032	30
06040	31

Dělené chráničky KOPOHALF®

06110/2	32
06160/2	33

Zemní kanály KOPOKAN

KOPOKAN 1	34
KOPOKAN 2	35
KOPOKAN 3	36
KOPOKAN 4	37

Korugované dvouplášťové chráničky KOPOFLEX a KOPODUR



Trubkový systém KOPOFLEX a KOPODUR má širokou škálu použití. Je vhodný především pro mechanickou ochranu všech druhů energetických a telekomunikačních vedení.

Výhody dvouplášťových chrániček v porovnání s jinými typy chrániček:**Výhody dané používanými materiály:**

- polyetylén, z něhož jsou chráničky vyráběny, disponuje vysokou odolností proti agresivním látkám
- možnost použití v chemickém průmyslu
- bezhalogenový materiál
- vhodné pro ochranu vodovodních trubek
- různé barevné provedení
- možnost provedení také s UV stabilitou
- nulová přítomnost azbestu chrání lidské zdraví

**Výhody unikátního způsobu výroby dvouplášťových chrániček:**

- dvojitá stěna a tvar vřapování zajišťuje vysokou pevnost při stlačení
- možnost změny popisu na trubce
- snadná manipulace s chráničkami při nakládce a překládce

**KOPOFLEX - vysoká ohebnost****KOPODUR - vysoká pevnost****Výhody při pokládce:**

- pokládku lze realizovat přímo do země, není třeba pískové lože



- možnost pokládky přímo do betonu



- nasunutá spojka utěsní spoj chrániček na IP 40



- těsnící kroužky osazené na oba konce chráničky chrání spoj proti vlhkosti a dočasnému zaplavení vodou (IP 67)

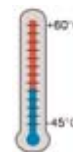


- přehledné uložení ve více vrstvách a řadách díky distančním rozpěrkám



- široký teplotní rozsah použití

- při pokládce je výhodou položit alespoň 1 prázdnou trubku navíc pro možné pozdější doplnění kabelů

**Výhody při protahování kabelů:**

- mírné zvlnění stěny zajišťuje snadné zatahování kabelů a snižuje tření až o 30 %

- hladký vnitřní povrch oproti betonovým trubkám vylučuje poškození kabelů

- protahovací provázek zabezpečuje snadné protahování kabelů

**Piktogramy - legenda**

	materiál
	teplotní odolnost, rozsah použití (°C)
	stupeň hořlavosti stavebního materiálu
	mechanická odolnost / mezní hodnota zatížení (N)
	mez pevnosti v tlaku (kPa)
	balení (m / kg; ks / kg)
	rozměry balení (cm)
	vnější průměr (mm)







	vnitřní průměr (mm)
	délka (mm, m)
	rozměry - šířka, výška (mm)
	rozměry - šířka (mm)
	rozměry - vnitřní šířka (mm)
	rozměry - výška (mm)
	rozměry - vnitřní výška (mm)
	minimální poloměr ohybu (mm)



KOPOFLEX® - ohebná dvouplášťová korugovaná chránička

			
>450 N / 20 cm	HDPE bezhalogenový není samozhášivý	skladování, trvalé uložení: -45 - + 60 °C montáž: -5 - + 60 °C	A

konf.	popis
B...	barva: červená
C...	barva: modrá
E...	barva: žlutá
F...	barva: černá
...A	balení: 50 m
...B	balení: 25 m







										
					mm	mm	mm	cm	m	kg
KF 09040	BA	CA	EA	FA	40	32	230	65 x 30	50	5,4
	-	CB	-	-				50 x 15	25	2,7
KF 09050	BA	CA	EA	FA	50	41	350	90 x 30	50	8,1
	-	CB	-	-				80 x 20	25	4,0
KF 09063	BA	CA	EA	FA	63	52	350	95 x 35	50	12,1
	-	CB	-	-				85 x 30	25	6,1
KF 09075	BA	CA	EA	FA	75	61	350	100 x 45	50	15,7
	-	CB	-	-				105 x 30	25	7,8
KF 09090	BA	CA	-	FA	90	75	400	110 x 45	50	20,5
KF 09110	BA	CA	EA	FA	110	94	400	115 x 65	50	25,4
	BB	CB	-	-				120 x 40	25	12,7
KF 09120	BA	-	-	-	120	100	500	150 x 50	50	35,0
KF 09125	BA	-	-	-	125	108	500	150 x 60	50	39,0
KF 09160	BA	CA	-	FA	160	136	650	160 x 80	50	50,0
	BB	CB			160	136	650	160 x 45	25	25,0
KF 09175	BA	-	-	FA	175	150	700	200 x 65	50	64,0
KF 09200	BB	-	-	FB	200	172	850	170 x 75	25	33,8






KOPOFLEX® - UV stabilní ohebná dvouplášťová korugovaná chránička

			
>450 N / 20 cm	HDPE bezhalogenový není samozhášivý	skladování, trvalé uložení: -45 - + 60 °C montáž: -5 - + 60 °C	A

konf.	popis
UV...	UV stabilní
...B...	barva: červená
...C...	barva: modrá
...F...	barva: černá
...A	balení: 50 m






	konfigurace								
				mm	mm	mm	cm	m	kg
KF 09040	UVBA	UVCA	UVFA	40	32	230	65 x 30	50	5,3
KF 09050	UVBA	UVCA	UVFA	50	41	350	90 x 30	50	8,1
KF 09063	UVBA	UVCA	UVFA	63	52	350	90 x 40	50	12,1
KF 09075	UVBA	UVCA	UVFA	75	61	350	100 x 45	50	15,7
KF 09090	UVBA	UVCA	UVFA	90	75	400	110 x 45	50	20,5
KF 09110	UVBA	UVCA	UVFA	110	94	400	115 x 70	50	25,4
KF 09160	UVBA	UVCA	UVFA	160	136	650	160 x 80	50	50,0


KOPODUR® - tuhá dvouplášťová korugovaná chránička

			
>450 N / 20 cm	HDPE bezhalogenový není samozhášivý	skladování, trvalé uložení: -45 - +60 °C montáž: -5 - +60 °C	A

konf. popis

B...	barva: červená
C...	barva: modrá
F...	barva: černá
...A	balení: 6 m (3 m)
...C	balení: 6 m

	konfigurace								kg
	mm	mm	m	cm	m	kg			
KD 09040	BC	-	-	40	32	6	45 x 45 x 605	432	116
KD 09050	BC	CC	FC	50	41	6	82 x 66 x 605	360	119
KD 09063	BC	-	-	63	52	6	80 x 52 x 605	312	135
KD 09075	BC	CC	-	75	61	6	104 x 88 x 607	312	126
KD 09090	BC	CC	FC	90	75	6	120 x 76 x 607	312	185
KD 09110	BC	-	-	110	94	6	112 x 95 x 610	462	336
	-	CC	FC				77 x 57 x 610	216	163
	-	-	FA				107 x 86 x 310	231	168
KD 09120	BC	-	-	120	100	6	112 x 128 x 610	612	459
KD 09125	BC	-	-	125	108	6	112 x 71 x 610	306	220
	BA	CC	-				112 x 71 x 610	288	207
KD 09160	BC	CC	FC	160	136	6	117 x 83 x 610	198	251
KD 09175	BA	-	-	175	150	6	108 x 126 x 615	306	392
KD 09200	BC	-	-	200	175	6	122 x 74 x 615	120	178

Příslušenství pro korugované chráničky KOPOFLEX® a KOPODUR®

Spojky - nasouvací spojky jsou shodné pro oba typy chrániček a používají se ke spojování jednotlivých chrániček.

Těsnící kroužky - shodné pro oba typy chrániček, jsou určeny pro utěsnění spoje proti vlhkosti a zaplavení vodou.







Uzavírací zátky - k zaslepení záložních vedení a k přechodnému zaslepení chrániček při pokládce.

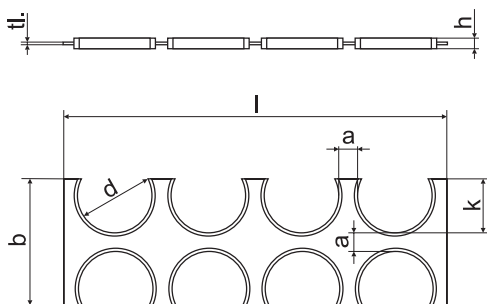
Kolena 90° - kolena k napojení chrániček v úhlu 90°. Pouze na objednávku.

Kolena 45° - kolena k napojení chrániček v úhlu 45°. Pouze na objednávku.

Distanční rozpěrky - pro vzájemnou fixaci polohy několika chrániček v jednom výkopu a zabraňují při zasypání jejich deformaci.

Dodávané rozpěrky jsou pro fixaci 8 chrániček a je možné je rozdělit pro fixaci 2, 4 a 6 chrániček. Pouze na objednávku.

 trubky mm				Kolena			
				90°	45°		
40	02040	16040	17040				
50	02050	16050	17050	08050/90	08050/45	350	07050/8
63	02063	16063	17063	08063/90	08063/45	350	07063/8
75	02075	16075	17075	08075/90	08075/45	350	07075/8
90	02090	16090	17090	08090/90	08090/45	400	07090/8
110	02110	16110	17110	08110/90	08110/45	400	07110/8
120	02120	16120	17120	08120/90	08120/45	500	
125	02125	16125	17125	08125/90	08125/45	500	07125/8
160	02160	16160	17160	08160/90	08160/45	650	07160/8
175	02175	16175	17175	08175/90	08175/45	700	
200	02200	16200	17200	08200/90	08200/45	850	07200/8



Distanční rozpěrka	rozteč	výška	šířka upnutí	výška upnutí	síla materiálu	celková šířka	celková šířka po rozdělení		
	a	b	h	k	tl.	l (8x)	l (2x)	l (4x)	l (6x)
07050/8	30	97	12	34	2,5	328	80	160	240
07063/8	30	116	12	43	2,5	381	95	190	280
07075/8	25	125	12	50	2,5	408	105	208	305
07090/8	28	148	14	60	2,5	482	125	247	360
07110/8	30	190	15	80	3	568	142	284	426
07125/8	38	210	20	88	3	658	175	336	497
07160/8	60	270	25	107	5	885	225	450	665
07200/8	80	345	25	133	5	1135	287	575	847

Chráničky optických kabelů HDPE



Jednoplášťové chráničky určené pro ochranu kabelů s optickými vlákny, případně metalických kabelů.

Na přání zakazníka:

Barevné rozlišovací pruhy umožňují snadnou identifikaci kabelů vedení při hromadném uložení více chrániček v jednom výkopu.



Podélné drážkování zajišťuje svým tvarem snadnější zafukování kabelů.



Chráničky je možné dodat též s vnitřní stěnou ošetřenou speciálním olejem. Tato úprava představuje další výhodu pro snadnější instalaci kabelů.



Chráničky je možné opatřit textem (včetně metráže).



Chráničky jsou dodávány ve svazcích v délkách po 100 m nebo 300 m.

Pro vytvoření trasy je možné jednotlivé svazky spojovat pomocí spojek.

Pro větší úseky vedení je k dispozici i balení po 1750m (u dimenze 06050 - 1250 m), dodávané na dřevěných bubnech.



KOPOS KOLÍN a.s. dodává chráničky optických kabelů i ve velkých svazcích po 2000 m (06040) a po 1250 m (06050) pro následné umístění na odvíjecí kovové bubny.

Po sejmutí bočnice bubnu se svítek nasadí na buben, bočnice se zaklopí, čímž je buben připraven k odvíjení. Výhodou tohoto řešení je úspora nákladů, které vznikají přepravou většího množství dřevěných bubnů.

Technologie zafukování umožňuje instalaci optických kabelů o vnějším průměru 6,5 až 32 mm do vhodných ochranných polyethylenových trubek pomocí velkého množství vzduchu. Díky vytvořenému laminárnímu proudění vzduchu v chráničce a přídavného mechanického posunu kabelu směrem do chráničky je optický kabel nadnášen a posouván vpřed. Při správném technologickém postupu je možné do chrániček zafukovat optické kabely ve velkých délkách, i více než 2000 m. Velkou výhodou této metody je, že kabely jsou instalovány velmi šetrně - bez tažné síly. KOPOS KOLÍN a.s. instalaci chrániček neprovádí, obraťte se prosím na některou z firem, která tyto služby poskytuje a disponuje potřebným technologickým vybavením pro pokládku a následné zafukování kabelů.



Chránička optických kabelů HDPE

750 N / 20 cm	HDPE bezhalogenový není samozhášivý	-5 - + 50 °C	A

konf.	popis
A...	barva: oranžová
B...	barva: červená
C...	barva: modrá
D...	barva: zelená
E...	barva: žlutá
F...	barva: černá
K...	barva: světle šedá
L...	barva: tmavě šedá
...B	buben
...P	svazek, paleta
...S100	balení: svazek 100 m
...S300	balení: svazek 300 m

Odolnost proti nárazu: N (normální, dle ČSN EN 61 386-24)
 Odolnost proti ohnutí: ohebné
 Minimální poloměr ohybu pro výrobu a skladování je 400 - 500 mm (viz tabulka).
 Chráničky jsou testovány tlakem 1,5 MPa po dobu 1 hodiny.
 Tučně je označen vnitřní průměr standardně vyráběných rozměrů.
 Balení na dřevěných bubnech a paletách pro odvíjecí bubny je dodáváno pouze na objednávku dle specifikace zákazníka.

	konfigurace												
	mm	mm	mm	m	kg	mm	mm	mm	m	kg			
06025	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	25	20	400	100	16
06032	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	32	26 / 27	400	1750	642
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100				100	26
06040	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	40	33 / 34 / 35	400	1750	844
	AP	BP	CP	DP	EP	FP	KP	LP				2000	778
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100				100	39
	AS300	BS300	CS300	DS300	ES300	FS300	KS300	LS300				300	116
06050	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	50	41 / 44	500	1250	758
	AP	BP	CP	DP	EP	FP	KP	LP				1250	594
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100				100	48



Spojka HDPE

-5 - + 50 °C	A

konf.	popis
K...	barva: šedá
...B	balení: malé 1 ks

	konf.	trubky mm	ks	kg
05025	KB	25	1	0,09
05030	KB	32	1	0,16
05040	KB	40	1	0,32
05050	KB	50	1	0,46

Spojka je určena k napojení chrániček při trasování a zaručuje její dokonalý spoj.



Koncovka HDPE

-5 - + 50 °C	A

konf.	popis
K...	barva: šedá
...B	balení: malé 1 ks

	konf.	trubky mm	ks	kg
05024	KB	25	1	0,05
05031	KB	32	1	0,08
05041	KB	40	1	0,15
05051	KB	50	1	0,25

Koncovka je určena k ukončení trasování.



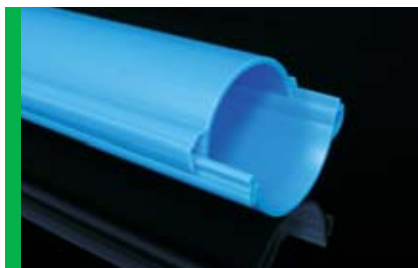
Koncovka HDPE s ventilem

-5 - + 50 °C	A

konf.	popis
K...	barva: černá
...B	balení: malé 1 ks

	konf.	trubky mm	ks	kg
05032	KB	32	1	0,10
05042	KB	40	1	0,16

Koncovka s ventilem je určena pro kontrolu uloženého vedení pomocí tlakového vzduchu.

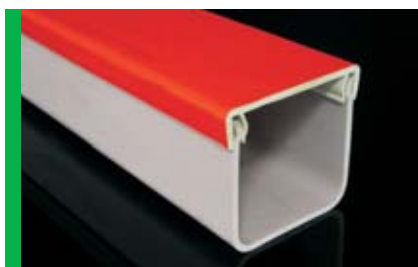


KOPOHALF® - dělená chránička

				konf.	popis
450 N / 20 cm 750 N / 20 cm	HDPE bezhalogenový není samozhášivý	skladování, trvalé uložení: -45 - +75 °C montáž: +5 - +75°C	A	B...	barva: červená
				C...	barva: modrá
				...A...	balení: v rozloženém stavu
				...AD	balení: v sestaveném stavu

	konfigurace							
	BA	CA	N / cm	mm	mm	m	cm	m kg
06110/2	BA	CA	450 / 20	110	100	3	56 x 85 x 300	162 375
	BAD	CAD					56 x 85 x 300	105 246
06160/2	BA	CA	750 / 20	160	138	3	56 x 60 x 300	72 360
	BAD	CAD					56 x 85 x 300	45 228

Systém dělených chrániček je vhodný především pro ochranu podzemního ukládání kabelů a při trasování energetických a sdělovacích vedení. Je možné použití pro dodatečnou ochranu již nainstalovaných zemních kabelů. Chráničky se skládají ze dvou totožných částí. Při pokládce se do spodního dílu vkládá vedení a horní díl je tlakem zaklapnut do spodního dílu. Chráničky jsou vyráběny a zkoušeny dle ČSN EN 61 386-24. Spojení chrániček se provádí překrytím napojovaných spodních dílů dílem vrchním v délce cca 30 cm.



KOPOKAN - zemní kanál

PVC - recyklované, samozhášivé	-25 - +70°C	A - C2

	mm	mm	m	kPa	m	kg
KOPOKAN 1	100	100	2	483	324	1312
KOPOKAN 2	120	100	2	223	252	847
KOPOKAN 3	130	140	2	285	224	1180
KOPOKAN 4	200	125	2	204	140	883

Zemní kanály jsou určeny k mechanické ochraně rozvodů inženýrských sítí uložených v zemi. Svými technickými parametry plně nahrazují dříve používané betonové žlaby. Je možné použití pro dodatečnou ochranu již nainstalovaných zemních inženýrských sítí. Zemní kanály se dodávají včetně červeného víka. Spojení se provádí pomocí spojek. Mez pevnosti v tlaku zkoušena na délce 300 mm.



spojka pro KOPOKAN

	mm	mm	mm	ks	kg
SPOJKA K1	120	80	100	10	1,1
SPOJKA K2	138	80	100	10	1,2
SPOJKA K3	151	80	100	10	1,3
SPOJKA K4	221	80	120	10	1,6

Skladování chrániček

UV stabilní korugované chráničky KOPOFLEX je možné skladovat na volném zpevněném prostranství. Ostatní chráničky (KOPOFLEX, KOPODUR, chráničky optických kabelů HDPE, KOPOHALF a KOPOKAN) je možné skladovat na volném zpevněném prostranství, ale je třeba je chránit před dlouhodobým působením slunečního světla. Veškeré příslušenství chrániček se skladuje v krytých halách.

Zhotovitel: EGÚ Brno, a. s.
Sekce elektrických sítí

Objednatel: KOPOS KOLÍN a.s.,
Havlíčková 432, 280 94 Kolín IV

Číslo smlouvy zhotovitele: 12 002
Číslo smlouvy objednatele: Objednávka 120111

PODKLAD PRO PROJEKCI PLASTOVÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK

Zpracovali: Ing. Petr Lehký
Helena Kváčová

Vedoucí odboru: Ing. Petr Lehký

Ředitel: Ing. Zdeněk Špaček, CDc.

ÚVOD

Zpracovaný podklad pro projekci plastových kabelových chrániček vychází při určení vrcholového zatížení z metodiky "Dimenzování kabelových chrániček", která byla zpracována pro použití v energetice.

V následujících tabulkách se uvádějí celkové hodnoty zatížení pro jednotlivé druhy povrchového zatížení, včetně vlivu dynamických účinků a zatížení zeminou.

Pro nabízený sortiment chrániček jsou v tabulkách tučným písmem a stínováním vyznačeny případy překročení dovoleného zatížení.

Dovolené zatížení chrániček je stanoveno s ohledem na maximálně 5% deformaci. Při průchodu chrániček drážním tělesem nesmí deformace podle předběžných jednání s ČD překročit hodnotu 3%. To znamená, že zatížení nesmí překročit hodnotu dovoleného namáhání při deformaci 3%.

Dovolené zatížení chrániček je stanoveno s ohledem na jejich kruhovou tuhost stanovenou podle ČSN EN ISO 9969.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09040

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 20,9 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 187,0 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 311,7 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09050

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 20,0 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 181,8 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 303,1 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09063

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 14,45 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 149,7 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 217,4 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09075

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 11,98 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 135,4 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 219,5 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09090

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 8,9 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 117,6 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 185,1 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09110

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 9,97 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 123,8 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 192,9 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09120

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 8,6 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 115,3 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 189,8 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09125

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 8,4 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 112,4 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 180,2 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09160

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 6,0 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 100,8 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 160,5 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Ohebná korugovaná dvouplášťová chránička KOPOFLEX KF 09175

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 6,2 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 102,3 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 171,4 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09050

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 27,2 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 223,5 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 372,4 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09063

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 19,33 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 177,9 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 270,24 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09075

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 11,84 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 134,6 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 216,5 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09090

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 8,1 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 112,9 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 179,9 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09110

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 9,37 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 120,3 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 195,1 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09120

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 9,6 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 126,2 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 211,3 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09125

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 9,4 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 120,8 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 195,1 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09160

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 7,2 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 107,8 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 179,6 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09175

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 6,2 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 102,4 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 171,3 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Tuhá korugovaná dvouplášťová chránička KOPODUR KD 09200

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 5,36 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 97,1 kPa
 Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 156,0 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Chráníčka sdělovacích kabelů HDPE

06032

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 66,66 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 451,7 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 678,1 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Chránička sdělovacích kabelů HDPE

06040

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 62,62 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 428,3 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 656,5 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Dělená chránička KOPOHALF

06110/2

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969	S = 9,8 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 3%:	Q = 122,8 kPa
Dovolené zatížení při deformaci 5%:	Q = 204,7 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použít na hranici povoleného zatížení.

Dělená chránička KOPOHALF 06160/2

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969

S = 15,0 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%:

Q = 152,0 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%:

Q = 254,8 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy chráničky nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Zemní kanál KOPOKAN

KOPOKAN 1

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 80,53 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 531,9 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 802,9 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy kanály nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Zemní kanál KOPOKAN

KOPOKAN 2

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969

S = 165 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%:

Q = 87,2 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%:

Q = 131 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy kanály nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Zemní kanál KOPOKAN

KOPOKAN 3

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 199 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 144 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 186 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy kanály nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.

Zemní kanál KOPOKAN

KOPOKAN 4

Kruhová tuhost podle ČSN EN ISO 9969 S = 284 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 3%: Q = 223 kPa

Dovolené zatížení při deformaci 5%: Q = 283 kPa

typ zatížení	zatížení vahou zeminy									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
typ zatížení	silniční zatížení třída A									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
typ zatížení	silniční zatížení třída B									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
typ zatížení	zatížení vjezdů									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
typ zatížení	zatížení chodníků a cyklistických stezek									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
typ zatížení	zatížení tramvajovou dopravou									
výška krytí (m)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
celkové zatížení (kPa)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak UIC 71									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	150,7	114,6	90,8	94,2	101,6	110,6	120,6	131,4	143,0	155,1
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	151,2	115,2	92,8	97,3	105,5	114,9	125,1	135,9	147,2	159,0
typ zatížení	zatížení jednokolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	165,5	124,6	96,4	98,5	105,1	113,5	123,0	133,5	144,7	156,5
typ zatížení	zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
výška krytí (m)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
celkové zatížení (kPa)	166,1	125,7	98,6	102,0	109,5	118,4	128,0	138,4	149,4	160,9

XXXX

Označení případů, kdy kanály nevyhovují požadavkům nebo je použití na hranici povoleného zatížení.